DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

31 grudnia **Nr. 30.** Rok 1930.

T R E Ś Ć:

SPRAWY OGÓLNO - ADMINISTRACYJNE I PRAWNE.

237.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 6 grudnia 1930 r. Nr. I/2/10003/30, o podziale czynności między Ministra, Podsekretarza Stanu, Dyrektorów Departamentów (Biura Personalnego) i Naczelników Wydziałów w Ministerstwie Komunikacji.

Na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 25 sierpnia 1926 r. w sprawie zasad organizacji i urzędowania Ministerstw (M. P. Nr. 203 poz. 578), oraz w związku z § 15 rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 11 października 1929 r. Nr. I. 21178/29, o podziale czynności między Departamenty, Biuro Personalne i Wydziały Ministerstwa Komunikacji (Dz. U. M. K. Nr. 18, poz. 169), zarządzam co następuje:

§ 1.

Przez wyrażenie „Departament", używane w niniejszem rozporządzeniu, należy rozumieć także Biuro Personalne i Wydziały niewłączone do Departamentów, przez wyrażenie zaś, „Dyrektor Departamentu", także Dyrektora Biura Personalnego i Naczelników Wydziałów niewłączonych do Departamentów.

§ 2.

Następujące sprawy zastrzega się kompetencji Ministra Komunikacji:

1) zatwierdzanie projektów ustaw, rozporządzeń i uchwał Rady Ministrów, oraz obrona tych projektów wobec ciał ustawodawczych; zatwierdzanie projektów zarządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej; zatwierdzanie projektów wniosków przedstawianych Komitetowi Ekonomicznemu Rady Ministrów,

2) zatwierdzanie rozporządzeń wydanych w porozumieniu z innymi Ministrami,

3) zatwierdzanie umów zawieranych z obcemi zarządami kolejowemi; zatwierdzanie układów polsko - gdańskich, zatwierdzanie ważniejszych pism w sprawach międzynarodowych,

4) zatwierdzanie przepisów (rozporządzeń, regulaminów i t. p.), ogłaszanych w Dzienniku Ustaw lub w Monitorze Polskim,

5) zatwierdzanie niewymienionych w punkcie 4 przepisów, regulaminów, instrukcyj, ogólnych warunków technicznych i t. p. natury zasadniczej, oraz uzupełnień i zmian tych przepisów,

6) zatwierdzanie opinij o projektach ustaw i rozporządzeń, opracowanych przez inne Ministerstwa a przesłanych przez odnośnych Ministrów do uzgodnienia pod adresem Ministra,

7) rozpatrzywanie spraw odnoszących się do osoby Prezydenta Rzeczypospolitej,

8) rozstrzyganie względnie rozpatrywanie spraw odnoszących się do Sejmu i Senatu,

9) zatwierdzanie odpowiedzi na interpelacje poselskie,

10) zatwierdzanie wszelkich pism kierowanych bezpośrednio (ad personam) do Prezesa Rady Ministrów, poszczególnych Ministrów, Szefa Sztabu Głównego i Prezesa Najwyższej Izby Kontroli,

11) zatwierdzanie ważniejszych komunikatów prasowych Ministerstwa Komunikacji i Głównej Inspekcji Komunikacji,

12) zarządzenia w ważniejszych sprawach reprezentacyjnych Ministerstwa,

13) kontynuowanie i zwoływanie Państwowej Rady Kolejowej oraz przewodnictwo na niej; zatwierdzanie porządku obrad Państwowej Rady Kolejowej i stałych Komitetów Rady, jak również zakresu działania i kompetencji tych Komitetów; zatwierdzanie

przewodniczących (ich zastępców) Komitetów P. R. K.; mianowanie członków P. R. K. i Dyrekcyjnych Rad Kolejowych, w granicach statutów tych rad,

14) mianowanie przewodniczącego, zastępcy przewodniczącego i członków Rady Technicznej,

15) decyzje w zasadniczych sprawach dotyczących U. I. C., Stowarzyszenia Kongresów Kolejowych i innych międzynarodowych organizacyj kolejowych,

16) zwoływanie zjazdów Dyrektorów Kolei Państwowych i przewodnictwo na nich,

17) rozstrzyganie sporów kompetencyjnych między Departamentami,

18) zatwierdzanie sprawozdań o działalności Ministerstwa i G. I. K.,

19) rozstrzyganie spraw szczegółowej organizacji Ministerstwa Komunikacji, Głównej Inspekcji Komunikacji i ciał doradczych M. K. i P. K. P.,

20) zatwierdzanie ustroju urzędów i zakładów podległych Ministerstwu Komunikacji,

21) ustalanie granic Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych; zatwierdzanie podziału Dyrekcyj na okręgi oddziałowe i t. p.; ustalanie ilości urzędów wykonawczych P. K. P.,

22) zatwierdzanie projektu ogólnego schematu budżetowego,

23) zatwierdzanie rozdziału kredytów Ministerstwa Komunikacji (centrali) między Departamenty,

24) zatwierdzanie projektu ogólnego preliminarza budżetowego Ministerstwa Komunikacji oraz preliminarza i planu finansowo-gospodarczego przedsiębiorstwa P. K. P.,

25) zatwierdzanie rocznych zamknięć rachunkowych i bilansów przedsiębiorstwa P. K. P.,

26) zatwierdzanie wniosków do Ministra Skarbu w sprawie kredytów dodatkowych i przeniesień kredytów,

27) decyzje w sprawie przekraczania kredytów na zasadzie art. 12 ust. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej o przedsiębiorstwie P. K. P.,

28) zatwierdzanie wniosków w sprawach zaciągania pożyczek kolejowych,

29) zaciąganie pożyczek krótkoterminowych na cele przedsiębiorstwa P. K. P.,, na zasadzie art. 8 ust. 1 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej o przedsiębiorstwie P. K. P.,

30) podpisywanie względnie upoważnianie do podpisywania skryptów dłużnych i weksli w imieniu przedsiębiorstwa P. K. P.,

31) zatwierdzanie wysokości funduszu zasobowego,

32) decyzje w sprawach rozdziału subwencyj,

33) rozdział funduszów powstałych z kar nakładanych na pracowników P. K. P.,

34) rozstrzyganie zasadniczych spraw koncesyj na budowę i eksploatację kolei prywatnych użytku publicznego i tramwajów,

35) udzielanie zezwoleń na prawo wstępu na grunt obcy i prowadzenia studjów nowych kolei i tramwajów użytku publicznego oraz linij kolejowych użytku prywatnego,

36) rozstrzyganie zasadniczych spraw wywłaszczenia gruntów oraz zbywania, zamiany i obciążania gruntów kolejowych, tudzież zatwierdzanie wniosków dotyczących wypłaty należności za wywłaszczone grunta pod kolej,

37) decyzje w sprawach udzielania nowych gwarancyj i kredytowania niedoborów eksploatacyjnych kolei prywatnych,

38) nominacje przedstawicieli Ministerstwa Komunikacji przy władzach kolei prywatnych i tramwajów oraz przy innych instytucjach, podlegających finansowemu nadzorowi Ministerstwa Komunikacji; nominacje komisarzy rządowych przy spółkach kolejowych,

39) przekazywanie przedsiębiorstwu P. K. P. lub poszczególnym jego organom nadzoru nad kolejami niezarządzanemi przez przedsiębiorstwo,

40) zatwierdzanie układów dotyczących przejmowania kolei prywatnych w zarząd P. K. P.,

41) zasadnicze decyzje w sprawach stosunku prawnego spółek kolejowych do Państwa i w sprawach likwidacji tych spółek,

42) zatwierdzanie umów i zamówień na roboty i dostawy, zawieranych przez Ministerstwo lub urzędy podległe, z wolnej ręki na kwoty przekraczające 250.000 zł, w drodze zaś przetargu na kwoty przekraczające 1.000.000 zł, w poszczególnym przypadku,

43) zatwierdzanie zasadniczych warunków umów dzierżawnych; zatwierdzanie indywidualnych umów dzierżawnych, zawieranych na okres ponad 6 lat lub na czas nieoznaczony,

44) decyzje o udzielaniu przedsiębiorcom i dostawcom wynagrodzeń dodatkowych za świadczenia i roboty nieprzewidziane w odnośnych umowach oraz wynagrodzeń za straty, poniesione skutkiem uchybień organów P. K. P. w wykonywaniu umów, jeśli umowa była zatwierdzona lub zawarta przez Ministra; decyzje o udzielaniu wszelkich takichże wynagrodzeń za straty poniesione skutkiem siły wyższej,

45) rozstrzyganie wynikających z umów wątpliwych pretensyj pieniężnych dostawców lub przedsiębiorców do podległych Ministerstwu urzędów P. K. P., jeśli wysokość pretensyj wynosi więcej niż 5% umówionej sumy; rozstrzyganie takichże pretensyj do Ministerstwa Komunikacji,

46) zatwierdzanie ugód, jeśli suma ugodzona względnie wartość przedmiotu ugody przekracza 100.000 zł — przy odszkodowaniu jednorazowem, a 500 zł miesięcznie — przy świadczeniach ciągłych,

47) zezwalanie na odpisywanie usterek rachunkowych i umarzanie nieściągalnych pretensyj z tytułu przewoźnego, w kwotach ponad 20.000 zł w poszczególnym przypadku; zezwalanie na odpisywanie pretensyj w kwotach ponad 20.000 zł wprawdzie ściągalnych, lecz natrafiających przy ściąganiu na wyjątkowe trudności i koszty,

48) przyznawanie pozataryfowych ulg przejazdowych i przewozowych, nieprzewidzianych w odnośnych przepisach, z wyjątkiem pozostawionych kompetencji Dyrektora Departamentu I (§ 5 pp. 8 i 9),

49) zatwierdzanie repertorjum (zmian repertorjum) wykazów i sprawozdań, składanych Ministerstwu przez podległe urzędy,

50) zatwierdzanie rozdziału lokali biurowych między Departamenty Ministerstwa i G. I. K.,

51) decyzje we wszelkich sprawach osobowych Dyrektorów Departamentów i Głównego Inspekto-

ra Komunikacji; decyzje w sprawach osobowych funkcjonarjuszów G. I. K. (b. funkcjonarjuszów), z wyjątkiem spraw pozostawionych w osobnem rozporządzeniu kompetencji Głównego Inspektora Komunikacji,

52) decyzje w sprawach osobowych funkcjonarjuszów Ministerstwa Komunikacji (b. funkcjonarjuszów), Dyrektorów Kolei Państwowych i Kierowników innych urzędów, podległych bezpośrednio Ministerstwu Komunikacji, z wyjątkiem spraw pozostawionych kompetencji Dyrektorów Departamentów i Naczelników Wydziałów (§ 4, pp. 31, 32, 33 i 34, § 5, pp. 8, 10 i 11, § 11 pp. 1 i 2 i § 13 p. 6),

53) zezwolenia na wszelkie wyjazdy służbowe Dyrektorów Departamentów i Głównego Inspektora Komunikacji, jakoteż na wyjazdy służbowe zagranicę wszystkich funkcjonarjuszów M. K. i G. I. K., oraz Dyrektorów Kolei Państwowych,

54) zatwierdzanie normowania etatów osobowych i systemizacji stanowisk na P. K. P.,

55) zatwierdzanie norm czasu pracy, zasad racjonalizacji pracy i zasad szkolenia personelu P. K. P.,

56) nominacje, awanse, przeniesienia na inne stanowiska lub do innej miejscowości, zwolnienia ze służby i przywrócenia na służbę pracowników P. K. P. od VI stopnia uposażenia wzwyż; przeniesienia w stan nieczynny pracowników wszystkich stopni uposażenia,

57) powoływanie wybitnych specjalistów do służby w przedsiębiorstwie P. K. P. na podstawie osobnych umów,

58) rozstrzyganie odwołań i zażaleń pracowników P. K. P. od VI stopnia uposażenia wzwyż, od decyzyj ich władz przełożonych w sprawach pozostawionych kompetencji tych władz,

59) zatwierdzanie wniosków o odznaczenia pracowników urzędów i przedsiębiorstw podległych Ministerstwu Komunikacji,

60) udzielanie pracownikom P. K. P. nagród pieniężnych i zapomóg, w wysokości przekraczającej kompetencję Dyrektora Biura Personalnego (§ 11 pp. 15 i 16),

61) zatwierdzanie zasad premjowania pracowników P. K. P.,

62) udzielanie pracownikom P. K. P. urlopów bezpłatnych w wymiarze ponad jeden rok,

63) przyznawanie zasiłków na utrzymanie rodzinom pracowników P. K. P. wydalonych ze służby,

64) zezwolenia na umarzanie kwot przypisanych do zwrotu pracownikom P. K. P. z powodu braków w pieniądzach, materjałach i t. p., jeśli kwoty te przekraczają w poszczególnym przypadku 2.000 zł; umarzanie kwot przypisanych pracownikom P. K. P. do zwrotu z powodu braków kasowych spowodowanych z winy pracowników, w kwotach ponad 1000 zł w każdym przypadku,

65) mianowanie przewodniczących, ich zastępców i innych członków z nominacji Komisyj Dyscyplinarnych przy D. O. K. P.,

66) mianowanie przewodniczących, ich zastępców i innych członków obu Wyższych Komisyj Dyscyplinarnych przy M. K., rzeczników dyscyplinarnych przy M. K. i ich zastępców,

67) decyzje w zasadniczych sprawach, dotyczących związków zawodowych funkcjonarjuszów M. K. i G. I. K. oraz pracowników urzędów i przedsiębiorstw podległych M. K.,

68) zatwierdzanie taryf przewozowych kolei państwowych i prywatnych oraz Międzynarodowego Towarzystwa Wagonów Sypialnych; zatwierdzanie taryf lotniczych,

69) zatwierdzanie zasad propagandy turystycznej, organizacji biur podróży oraz zatwierdzanie umów z niemi,

70) zatwierdzanie umów z zarządami prywatnych kolei oraz innych przedsiębiorców przewozowych , krajowych i zagranicznych o bezpośredniej komunikacji i wspólnem korzystaniu ze stacyj węzłowych,

71) zatwierdzanie umów z towarzystwami asekuracyjnemi o ubezpieczeniu objektów i przesyłek kolejowych,

72) zatwierdzanie zasad eksploatacji bocznic, placów składowych, ładowni, magazynów i innych urządzeń dla użytku publicznego,

73) decyzje w sprawach reklamacyj o odszkodowanie z tytułu braku lub uszkodzenia przesyłek, wynoszących ponad 20.000 zł w poszczególnym przypadku,

74) mianowania przedstawicieli, korespondentów i ajentów zagranicznych P. K. P.,

75) zasadnicze decyzje co do potrzeby zwiększenia przelotności i zdolności przewozowej linij kolejowych i rozwoju większych stacyj,

76) decyzje co do budowy nowych i rozbiórki istniejących linij kolejowych,

77) przekazywanie przedsiębiorstwu P. K. P. w zarząd i eksploatację nowowybudowanych linij kolei państwowych lub prywatnych; wyłączanie pewnych linij z zarządu przedsiębiorstwa P. K. P.,

78) decyzje co do otwierania nowych i zamykania istniejących stacyj, mijanek, ładowni i przystanków oraz co do typów stacyj i urządzeń stacyjnych,

79) decyzje w sprawach skracania terminów ulgowych postoju wagonów oraz decyzje w sprawach czasowej zmiany opłat za przechowanie jak również w sprawach skracania terminów przechowywania ładunków,

80) decyzje w zasadniczych sprawach nadzoru nad eksploatacją kolei prywatnych,

81) zatwierdzanie wniosków na konferencje międzynarodowe rozkładów jazdy i europejskie konferencje kursów wagonów bezpośrednich,

82) decyzje o ograniczeniach ruchu towarowego i dodatkowych terminach dostawy,

83) zezwolenia na otwieranie ruchu tymczasowego na budujących się linjach kolejowych państwowych, prywatnych użytku publicznego i tramwajowych; zezwolenia na przekazywanie do eksploatacji nowowybudowanych linij kolejowych państwowych i prywatnych użytku publicznego oraz linij tramwajowych,

84) decyzje co do stałego lub czasowego zawieszenia ruchu na istniejących linjach kolejowych, państwowych i prywatnych użytku publicznego oraz tramwajowych,

85) zatwierdzanie ogólnych projektów oraz warunków technicznych i kosztorysów budowy nowych linij kolejowych użytku publicznego, oraz przebudowy i rozwoju istniejących linij kolejowych,

86) zatwierdzanie zasadniczych typów budowli, mostów, nawierzchni i urządzeń kolejowych,

87) zatwierdzanie ogólnych projektów elektryfikacji kolei,

88) zatwierdzanie ogólnych projektów i warunków technicznych budowy tramwajów o trakcji mechanicznej,

89) zatwierdzanie projektów i kosztorysów wszelkich budowli i urządzeń, jeśli koszt objektu ma wynosić więcej niż 1.000.000 zł,

90) zatwierdzanie projektów budowy i przebudowy stacyj tudzież mostów granicznych w związku z umowami zawieranemi z kolejami zagranicznemi oraz zatwierdzanie projektów stacyj wspólnych z kolejami prywatnemi,

91) zatwierdzanie projektów typów nowego taboru kolejowego i jego urządzeń,

92) zatwierdzanie ogólnych zasad gospodarki warsztatowej na P. K. P.,

93) zatwierdzanie ogólnych zasad gospodarki zasobowej,

94) zatwierdzanie ogólnych zasad dokonywania zakupów materjałów i innych przedmiotów,

95) decyzje w ogólnych sprawach hamulców zespolonych do wagonów towarowych,

96) zatwierdzanie protokołów konkursów na wynalazki,

97) zatwierdzanie ogólnych zasad organizacji przeciwpożarowej na P. K. P.,

98) zatwierdzanie wytycznych dla D. O. K. P. co do sposobu opracowania planu mob.,

99) zatwierdzanie planu wycofania kolejowego,

100) zatwierdzanie planu obrony przeciwlotniczej i przeciwgazowej na kolejach,

101) zatwierdzanie wytycznych przy układaniu wojennych rozkładów jazdy,

102) decyzje w sprawach związanych z inwestycjami na P. K. P. dla celów obrony Państwa,

103) zatwierdzanie typów urządzeń wagonowych do przewozu transportów wojskowych,

104) decyzje w sprawach przemysłu wojennego i mobilizacji gospodarczej,

105) decyzje w sprawach przedstawicielstwa i udziału Rzeczypospolitej Polskiej w C I N A (Komisja Międzynarodowa Żeglugi Powietrznej) i w innych międzynarodowych organizacjach i kongresach lotniczych,

106) rozstrzyganie względnie rozpatrywanie (wnioski) spraw organizacji lotnictwa cywilnego; udzielanie koncesyj na eksploatację linij komunikacji lotniczej i przedsiębiorstw lotniczych o charakterze zarobkowym.

§ 3.

Podsekretarz Stanu zastępuje Ministra Komunikacji w razie niemożności pełnienia przezeń funkcyj, z wyjątkiem gdy chodzi o podpisanie (kontrasygnatę) aktu rządowego Prezydenta Rzeczypospolitej.

Osobne zarządzenie Ministra Komunikacji przekazuje kompetencji Podsekretarza Stanu część spraw i czynności wymienionych w § 2 niniejszego rozporządzenia.

§ 4.

Następujące sprawy pozostawia się kompetencji każdego Dyrektora Departamentu, w ramach obowiązującego podziału czynności między Departamenty Ministerstwa Komunikacji:

1) zatwierdzanie projektów załatwień spraw zastrzeżonych Ministrowi (Podsekretarzowi Stanu),

2) zatwierdzanie szczegółowych (wykonawczych) przepisów (regulaminów, instrukcyj, ogólnych warunków technicznych) i t. p., nie mających charakteru zasadniczego,

3) decyzje w niezastrzeżonych Ministrowi (Podsekretarzowi Stanu) sprawach pozostawionych swobodnemu uznaniu Ministerstwa, względnie takich, których załatwienie odstępuje od ustalonej praktyki(wytycznych działalności M. K.) lub od ustalonej interpretacji,

4) decyzje w niezastrzeżonych Ministrowi (Podsekretarzowi Stanu) sprawach nakładających bezpośrednio lub pośrednio zobowiązanie finansowe na Skarb Państwa (P. K. P.),

5) decyzje w sprawach załatwianych wspólnie przez kilka Wydziałów w Departamencie, jeśli nie należą one do spraw wymienionych w § 2 niniejszego rozporządzenia,

6) zasadnicze decyzje o sposobie przeprowadzania kontroli w podległym dziale służby,

7) rozstrzyganie odwołań i zażaleń w ważniejszych sprawach podległego działu służby, bez naruszania kompetencji Ministra (§ 2 p. 58) i Dyrektora Biura Personalnego (§ 11 p. 5),

8) zatwierdzanie odpowiedzi na skargi wnoszone przeciw Ministerstwu Komunikacji do Najwyższego Trybunału Administracyjnego,

9) decyzje w sprawach poruszonych w prasie w oświetleniu nieprzychylnem dla administracji państwowej (P. K. P.), bez naruszania kompetencji Ministra,

10) zwoływanie konferencyj międzydepartamentowych i międzydyrekcyjnych (zjazdów Naczelników Wydziałów D. O. K. P., Kierowników Działów i t. p.),

11) stawianie wniosków i wydawanie opinij w sprawach związanych z działalnością U. I. C., Stowarzyszenia Kongresów Kolejowych i innych międzynarodowych organizacyj kolejowych,

12) stawianie wniosków i wydawanie opinij w sprawach wchodzących w zakres działania Wydziału Wojskowego M. K.,

13) zatwierdzanie sprawozdań z działalności Departamentu,

14) decyzje w sprawach administracyjno - gospodarczych Departamentu,

15) inspekcja urzędów (przedsiębiorstw) podległego działu służby,

16) decyzje o przekazywaniu spraw pod obrady Dyrekcyjnych Rad Kolejowych,

17) współudział (zatwierdzanie opinij i wniosków) w sprawach organizacji Ministerstwa i urzędów (zakładów) podległego działu służby,

18) decyzje w sprawach terytorjalnego rozgraniczenia urzędów wykonawczych podległego działu służby,

19) zatwierdzanie projektów preliminarzy budżetowych; zawiadywanie kredytami (zatwierdzanie podziału kredytów rocznych); zatwierdzanie sprawozdań o wykonaniu budżetu w podległych działach służby,

20) zatwierdzanie zleceń wypłaty i pobrania, wydanych na Kasę Główną P. K. P.,

21) zawieranie umów i dawanie zamówień na roboty i dostawy w imieniu Ministerstwa oraz zatwierdzanie umów i zamówień na roboty i dostawy, dokonywanych przez urzędy podległe, z wolnej ręki, na kwoty przekraczające kompetencję D. O. K. P., do 250.000 zł, w drodze zaś przetargu na kwoty przekraczające kompetencję D. O. K. P., do 1.000.000 zł w poszczególnym przypadku,

22) zatwierdzanie, w ramach zasadniczych warunków, umów dzierżawnych, jeśli roczny czynsz albo roczne wynagrodzenie przekracza 5.000 zł; zatwierdzanie wszelkich umów dzierżawnych, zawieranych na okres od 3 — 6 lat,

23) decyzje o udzielaniu przedsiębiorcom i dostawcom wynagrodzeń dodatkowych za świadczenia i roboty nieprzewdziane w odnośnych umowach, oraz wynagrodzeń za straty poniesione skutkiem uchybień organów P. K. P. w wykonywaniu umów, jeśli umowa była zawarta przez Dyrektora Departamentu,

24) rozstrzyganie, wynikających z umów, wątpliwych pretensyj pieniężnych dostawców lub przedsiębiorców do D. O. K. P., jeśli wysokość pretensyj nie przekracza 5% umówionej sumy,

25) zwalnianie przedsiębiorców i dostawców, w porozumieniu z Departamentem II, od kar konwencjonalnych, jeśli dane umowy były zawarte lub zatwierdzone przez Ministerstwo,

26) zatwierdzanie ugód, jeśli suma ugodzona względnie wartość przedmiotu ugody przekracza kompetencję D. O. K. P. a nie przewyższa 100.000 zł przy odszkodowaniu jednorazowem; zatwierdzanie ugód o świadczenie ciągłe, jeśli przedstawiają one wartość do 500 zł miesięcznie,

27) zatwierdzanie zasad gospodarki inwentarzowej i typów inwentarza w podległym dziale służby,

28) decyzje w sprawach prenumeraty czasopism przez bibljotekę urzędową Ministerstwa, w porozumieniu z Radą Bibljoteczną, w granicach przydzielonych kredytów,

29) zatwierdzanie rozdziału lokali biurowych między Wydziały Departamentu,

30) zatwierdzanie szczegółowego podziału czynności w Wydziałach Departamentu,

31) zatwierdzanie dorocznego wykazu urlopów wypoczynkowych funkcjonarjuszów Departamentu; udzielanie funkcjonarjuszom Departamentu innych urlopów płatnych, jednorazowo od 4 do 8 dni,

32) zezwolenia na wyjazdy służbowe funkcjonarjuszów Departamentu,

33) udzielanie funkcjonarjuszom Departamentu zezwoleń na występowanie w charakterze rzeczoznawców,

34) nakładanie kar porządkowych na funkcjonarjuszów Departamentu, z wyjątkiem Naczelników Wydziałów,

35) współudział (zatwierdzanie opinij i wniosków) w ogólnych i szczegółowych sprawach osobowych funkcjonarjuszów Departamentu i pracowników podległego działu służby, zastrzeżonych Ministrowi lub pozostawionych kompetencji Dyrektora Biura Personalnego,

36) wydawanie opinij i stawianie wniosków w sprawach normowania etatów i systemizacji stanowisk w zakresie punktu 35,

37) wydawanie opinij i stawianie wniosków w sprawach normowania czasu pracy personelu podległego działu służby,

38) wydawanie opinij i stawianie wniosków w sprawach normowania zasad racjonalizacji pracy w podległym dziale służby,

39) wydawanie opinij i stawianie wniosków w sprawach zasad fachowego szkolenia personelu w podległym dziale służby,

40) zarządzenia o wprowadzeniu premjowania w podległym dziale służby,

41) zatwierdzanie zasad i sposobu prowadzenia statystyki w podległym dziale służby.

§ 5.

Prócz spraw zawartych w postanowieniach § 4, następujące jeszcze sprawy pozostawia się kompetencji Dyrektora Departamentu Ogólnego (I):

1) decyzje co do przekazywania spraw procesowych Prokuratorji Generalnej,

2) rozstrzyganie sporów o właściwość Komisyj Dyscyplinarnych przy D. O. K. P.,

3) udzielenie, w wyjątkowych przypadkach, zezwoleń na współużywanie kolei prywatnych użytku prywatnego,

4) decyzje w sprawach udziału P. K. P. w kosztach budowy i utrzymania kołowych dróg dojazdowych,

5) zatwierdzanie, w ramach zasadniczych warunków, umów dzierżawnych na restauracje, bufety, fryzjernie, kioski i t. p. przedsiębiorstwa dworcowe, jeśli roczny czynsz przekracza 50.000 zł,

6) decyzje w sprawach wynajmowania urzędom i instytucjom państwowym lokali w budynkach P. K. P.,

7) zatwierdzanie cenników wagonów restauracyjnych,

8) udzielanie, w wyjątkowych przypadkach, krewnym wstępnym i rodzeństwu, pozostającym na utrzymaniu funkcjonarjuszów M. K., G. I. K. i pracowników P. K. P. pozataryfowych ulg przejazdowych, nieprzewidzianych w odnośnych przepisach; (krewnym funkcjonarjuszów G. I. K. na wniosek Głównego Inspektora Komunikacji),

9) udzielanie pozataryfowych ulg przejazdowych osobom zapraszanym do jawienia się w Ministerstwie (G. I. K.) w sprawach Ministerstwa (G. I. K.),

10) decyzje w sprawach pełnienia zajęć ubocznych przez woźnych M. K.,

11) zatwierdzanie norm deputatu opałowego dla funkcjonarjuszów Ministerstwa Komunikacji i G. I. K. (dla tych ostatnich w porozumieniu z Głównym Inspektorem Komunikacji).

§ 6.

Prócz spraw zawartych w postanowieniach § 4, następujące jeszcze sprawy pozostawia się kompetencji Dyrektora Departamentu Finansowego (II):

1) stawianie wniosków i wydawanie opinij ze stanowiska budżetowego, w sprawach normowania i systemizacji stanowisk na P. K. P., przeprowadzanych przez Komisję Normizacyjną,

2) zatwierdzanie ogólnego rozdziału kredytów rocznych i miesięcznych planów finansowych,

3) zatwierdzanie, ze stanowiska budżetowego, ogólnych zarządzeń wydawanych na podstawie wyników finansowo-gospodarczych,

4) zatwierdzanie sprawozdań rocznych o wykonaniu budżetu,

5) wydawanie, ze stanowiska budżetowego, opinij o zamierzeniach i zarządzeniach Ministerstwa Komunikacji, połączonych z wydatkami nieprzewidzianemi w otwartych kredytach,

6) wydawanie opinij ze stanowiska finansowego o koncesjach na nowobudujące się koleje prywatne i tramwaje,

7) zatwierdzanie preliminarzy budżetowych oraz sprawozdań i bilansów kolei prywatnych i tramwajów,

8) wydawanie opinij w sprawach umów eksploatacyjnych i umów o współużywaniu stacyj stycznych,

9) stawianie wniosków i wydawanie opinij w sprawach likwidacji spółek kolejowych i tramwajów,

10) zatwierdzenie umów z kolejami zagranicznemi w przedmiocie zasad rozrachunków i wyrównywania należności z przejazdów i przewozów w komunikacjach bezpośrednich i zagranicznych,

11) stawianie wniosków i wydawanie opinij w sprawie regulaminu przewozów osób i towarów i przepisów wykonawczych do tych regulaminów oraz przepisów o przewozie poczty, przepisów o przejazdach i przewozach wojskowych i przepisów o przewozach przesyłek gospodarczych; stawianie wniosków i wydawanie opinij co do wzorów biletów i dowodów przewozowych,

12) stawianie wniosków i wydawanie opinij, ze stanowiska finansowego, w zakresie opracowywania taryf i przepisów o ulgach pozataryfowych,

13) stawianie wniosków i wydawanie opinij, ze stanowiska kontroli dochodów, w zakresie opracowywania przepisów ekspedycyjnych oraz przepisów o wytwórniach biletów,

14) stawianie wniosków i wydawanie opinij, ze stanowiska kontroli dochodów, w zakresie ustalania zasad ubezpieczenia osób, bagażu i przesyłek, ustalania zasad podatku przewozowego na rzecz miast, opłat bocznicowych i t. p.,

15) zezwalanie na odpisywanie usterek rachunkowych i umarzanie nieściągalnych pretensyj z tytułu przewoźnego, w kwotach przekraczających kompetencję D. O. K. P., do 20.000 zł. w poszczególnym przypadku, oraz zezwalanie na odpisywanie, w powyższych granicach, pretensyj wprawdzie ściągalnych ale natrafiających przy ściąganiu na wyjątkowe trudności lub koszty,

16) decyzje w sprawach przyznawania kredytów przewozowych,

17) wydawanie opinij w sprawach umarzania kar umownych,

18) wydawanie opinij, ze stanowiska finansowego i gospodarczego, o ważniejszych umowach, zatwierdzanych lub zawieranych przez Ministerstwo Komunikacji,

19) zezwalanie na umarzanie kwot przypisanych do zwrotu pracownikom P. K. P. z powodu braków w pieniądzach, materjałach i t. p., gdy kwota ta przekracza kompetencję D. O. K. P. a nie przewyższa 2.000 zł. w poszczególnym przypadku; rozstrzyganie odwołań i zażaleń od decyzyi D. O. K. P. w powyższych sprawach; umarzanie kwot przypisanych pracownikom P. K. P. do zwrotu z tytułu braków kasowych, spowodowanych z winy pracowników i nieprzekraczających 1.000 zł. w poszczególnym przypadku,

20) decyzje w sprawach utworzenia, użycia i likwidacji funduszów specjalnych,

21) stawianie wniosków w zakresie ustalania cen sprzedażnych materjałów.

§ 7.

Prócz spraw zawartych w postanowieniach § 4, następujące jeszcze sprawy pozostawia się kompetencji Dyrektora Departamentu Handlowo-Taryfowego (III):

1) decyzje w sprawach organizacji kontroli taryfowej,

2) zatwierdzanie korespondencji z międzynarodowemi organizacjami kolejowemi i zarządami zagranicznych przedsiębiorstw przewozowych,

3) stawianie wniosków i zatwierdzanie opinij Departamentu w sprawach budowy nowych linij kolejowych użytku publicznego,

4) decyzje w sprawach reklamacyj o odszkodowania z tytułu braku lub uszkodzenia przesyłek, w przypadkach przekraczających kompetencję D. O K. P. a nie przewyższających 20.000 zł. w poszczególnym przypadku, tudzież w sprawach wszelkich reklamacyj z tytułu przekroczenia terminu dostawy; rozstrzyganie odwołań od decyzyj D. O. K. P. w sprawach reklamacyj o zwrot nadpłat przewoźnego i należności ubocznych, bez względu na wysokość kwoty,

5) zatwierdzanie opinij Departamentu w sprawach kolejności przewozów tudzież ograniczeń i specjalnych warunków przewozu na mocy zarządzeń władz pozakolejowych,

6) decyzje w sprawach organizacji ładunków drobnicy, oraz zatwierdzanie opinij w sprawach organizacji jej przewozu,

7) zasadnicze decyzje w sprawach wydzierżawiania przechowalni bagażu,

8) zasadnicze decyzje w sprawach podatku przewozowego.

§ 8.

Prócz spraw zawartych w postanowieniach § 4, następujące jeszcze sprawy pozostawia się kompetencji Dyrektora Departamentu Ruchu (IV):

1) stawianie wniosków i wydawanie opinij co do przelotności i zdolności przewozowej linij kolejowych i rozwoju większych stacyj,

2) stawianie wniosków i wydawanie opinij co do budowy i otwarcia ruchu na nowych linjach kolejowych i zamykania istniejących, co do otwierania nowych i zamykania istniejących stacyj, mijanek, ładowni i przystanków, oraz co do typów stacyj i urządzeń stacyjnych,

3) stawianie wniosków w zasadniczych sprawach nadzoru technicznego nad eksploatacją kolei prywatnych w zakresie służby ruchu,

4) zatwierdzanie wniosków jakoteż zarządzeń co do środków zapobiegawczych i sprawozdań o ważniejszych wypadkach,

5) ustalanie ogólnych zasad organizacji ruchu pasażerskiego,

6) zatwierdzanie ogólnego zarysu rozkładów jazdy; decyzje co do uruchomiania nowych pociągów pasażerskich, z wyjątkiem miejscowych i co do kasowania pociągów ogólnego znaczenia; decyzje w ważniejszych sprawach kursów wagonów bezpośrednich w komunikacji międzynarodowej,

7) stawianie wniosków na konferencje międzynarodowe rozkładów jazdy i Europejskie Konferencje kursów wagonów bezpośrednich,

8) zatwierdzanie przydziału wagonów salonowych,

9) ustalanie ogólnych zasad organizacji kontroli biegów i zaludnienia pociągów i odnośnej statystyki,

10) decyzje w sprawach nowych propagandowych wydawnictw turystycznych zarządu P. K. P.,

11) ustalanie zasad opracowania planów przewozu towarów i odnośnej kontroli i statystyki; zatwierdzanie tych planów,

12) ustalanie zasad organizacji ruchu towarowego, pociągów dalekobieżnych i drobnicowych; zatwierdzanie ogólnego zarysu rozkładu jazdy pociągów towarowych, pośpiesznych i dalekobieżnych,

13) stawianie wniosków o ograniczeniach ruchu towarowego i dodatkowych terminach dostawy,

14) zatwierdzanie normowania czasu postoju wagonów pod naładunkiem i wyładunkiem środkami nadawców i odbiorców, oraz opłat postojowego; zatwierdzanie opinij co do zwrotu postojowego,

15) ustalanie warunków technicznych i umownych eksploatacji i obsługi bocznic prywatnych oraz zatwierdzanie odnośnych umów,

16) decyzje co do zażaleń i wniosków klientów kolei, w zakresie kompetencji Departamentu,

17) ustalanie zasad dyspozycji i gospodarki wagonami towarowemi i odnośnej kontroli,

18) ustalanie zasad i norm wydzierżawiania wagonów osobom prywatnym oraz zasad wynajmu wagonów od Towarzystwa; decyzje o wynajmie wagonów w poszczególnych przypadkach,

19) zatwierdzanie planów przydziału i obrotu wagonów osobowych,

20) ustalanie zasad przydziału parowozów i uzgadnianie zasad gospodarki parowozowej,

21) zatwierdzanie planu dostaw i uzgadnianie nowych typów wagonów osobowych, towarowych i parowozów,

22) zatwierdzanie planu pracy taboru,

23) decyzje co do odszkodowania za tabor w związku z repartycją,

24) zasadnicze zarządzenia w sprawach bezprzeładunkowej komunikacji, ze stanowiska ruchu,

25) zasadnicze decyzje i zarządzenia wykonawcze do R. I. V. i R. I. C.,

26) ustalanie norm i typów urządzeń pokoi noclegowych i koszar konduktorskich.

Ponadto pozostawia się kompetencji Dyrektora Departamentu Ruchu w stosunku do kolei wąskotorowych prócz spraw zastrzeżonych w stosunku do kolei normalnotorowych:

1) decyzje w sprawach wydzierżawiania materjałów nawierzchni, taboru i innych objektów oraz zatwierdzanie opinij i wniosków w sprawach przyjmowania prywatnych kolei wąskotorowych na własność lub w zarząd P. K. P. i odstępowanie kolei wąskotorowych P. K. P. w dzierżawę,

2) zatwierdzanie wniosków, planów i projektów rozwoju sieci kolei wąskotorowych P. K. P.,

3) decyzje w sprawach organizacji nadzoru Ministerstwa Komunikacji nad eksploatacją kolei prywatnych,

4) stawianie wniosków i wydawanie opinij ze stanowiska Departamentu w sprawach taryf kolei prywatnych,

5) stawianie wniosków i wydawanie opinij w zasadniczych sprawach związków przedsiębiorstw komunikacyjnych i w sprawach udziału w międzynarodowych zjazdach tych związków,

6) stawianie wniosków i zatwierdzanie opinij w sprawach układów z wąskotorowemi kloejami prywatnemi i komunalnemi co do bezpośredniej komunikacji.

§ 9.

Prócz spraw zawartych w postanowieniach § 4, następujące jeszcze sprawy pozostawia się kompetencji Dyrektora Departamentu Utrzymania i Budowy (V):

1) zatwierdzanie szczegółowych projektów i kosztorysów budowy nowych linij kolejowych (§ 2 p. 85),

2) zatwierdzanie zmian i uzupełnień w projektach i kosztorysach budowli i urządzeń kolejowych, zatwierdzonych przez Ministra, których potrzeba zaszła w ciągu prowadzenia robót, jeśli nie zmieniają one ogólnego charakteru budowli i nie podnoszą kosztu jej więcej niż o 10%,

3) zatwierdzanie wszystkich wstępnych projektów budowli, które podlegają ostatecznemu zatwierdzeniu Ministra,

4) zatwierdzanie projektów i kosztorysów wszelkich budowli i urządzeń, z wyjątkiem wymienionych w punkcie 5, jeśli koszt objektu przekracza kompetencję D. O. K. P. a nie przewyższa 1.000.000

zł. oraz poniżej kompetencji D. O. K. P., jeśli Ministerstwo w poszczególnym przypadku sobie to zastrzeże,

5) zatwierdzanie projektów i kosztorysów urządzeń, służących do zabezpieczenia ruchu pociągów, jeśli koszt wykonania ich wynosi więcej niż 50.000 zł. w poszczególnym przypadku, jak również projektów, których koszt wynosi mniej niż 50.000 zł., o ile nastręczają one wątpliwości z punktu widzenia przepisów sygnalizacji lub ruchu,

6) zatwierdzanie ogólnych programów robót długoterminowych (ponad 1 rok),

7) zatwierdzanie szczegółowych rocznych programów robót,

8) zatwierdzanie rocznego programu wymiany nawierzchni,

9) zatwierdzanie rocznego zapotrzebowania materjałów nawierzchni, zarówno dla eksploatacji jak i dla innych robót,

10) decyzje co do otwierania nowych przejazdów publicznych w poziomie szyn,

11) udzielanie zezwoleń na budowę bocznic prywatnych, odgałęziających się od torów kolejowych na szlakach między stacjami,

12) zatwierdzanie wniosków D. O. K. P. co do wprowadzania zmian w księgach inwentarjalnych budowli i urządzeń kolejowych,

13) nadzór nad Biurem Projektów i Studjów P. K. P. i wydawanie mu poleceń co do wykonywania specjalnych prac,

14) zatwierdzanie, z uwzględnieniem kompetencji Ministra (§ 2 punkt 75), programów przystosowania linij, szlaków, węzłów, stacyj i budowli do potrzeb eksploatacji na kolejach państwowych i programów ich przebudowy,

15) wydawanie opinij w sprawach umów z kolejami zagranicznemi i prywatnemi o budowie i współkorzystaniu ze stacyj, szlaków i mostów granicznych,

16) wydawanie opinij w sprawach nabywania i zbywania nieruchomości,

17) ustalanie zasad wydzierżawiania gruntów kolejowych pracownikom P. K. P.,

18) zasadnicze decyzje co do urządzania pokazów w służbie drogowej, urządzania działów drogowych na wystawach i wybór eksponatów,

19) decyzje w sprawach wykonywania nadzoru nad utrzymaniem torów, mostów, budowli i urządzeń drogowych, w sprawach zabezpieczenia ruchu pociągów, nad wykonywaniem studjów, oraz nad budową nowych kolei,

20) zatwierdzanie wniosków co do stosowania nowych zasad w sposobach utrzymania nawierzchni, wznoszenia mostów, budowli, urządzeń kolejowych i stosowania nowych materjałów,

21) decyzje co do zasad gospodarki materjałami nawierzchni (nowemi i staroużytecznemi), bez naruszania kompetencji Ministra (§ 2 pp. 93 i 94),

22) decyzje w sprawach zakładów pomocniczych i wytwórczych służby drogowej (warsztaty, kamieniołowy, naprawnie i t. p.),

23) decyzje w sprawach organizacji nasycania materjału drzewnego, zmian w sposobach nasycania, organizacji nasycalni i nadzoru nad niemi,

24) decyzje co do zasad urządzenia i utrzymania pasów ochronnych przeciwpożarowych wzdłuż linij kolejowych,

25) zatwierdzanie opinij w sprawach ważniejszych wypadków kolejowych z punktu widzenia służby drogowej i zabezpieczenia ruchu pociągów,

26) decyzje co do ważniejszych zarządzeń w akcji przeciwśnieżnej,

27) zatwierdzanie programów budowy domów administracyjnych i mieszkalnych dla personelu P. K. P.,

28) opinjowanie ze stanowiska technicznego przepisów mieszkaniowych dla pracowników P. K. P., urzędników państwowych i osób prywatnych,

29) ustalanie ogólnego programu wzmacniania, przebudowy względnie wymiany konstrukcyj mostowych,

30) decyzje we wszelkich sprawach organizacji, doświadczeń i badań naukowych nad budowlami i urządzeniami drogowemi i stosowanemi materjałami,

31) decyzje w ważniejszych sprawach dotyczących zabezpieczenia mostów i podtorza od powodzi i przepływu lodów,

32) decyzje zasadnicze w sprawach utrzymania ogrodów, szkółek, żywopłotów, ogrodzeń, dekoracji roślinnej terenu kolejowego i t. p.,

33) decyzje w granicach obowiązujących przepisów w sprawach organizacji nadzoru nad urządzeniami drogowemi i zabezpieczenia ruchu pociągów na kolejach prywatnych,

34) ustalanie warunków technicznych koncesji na budowę linij kolejowych i tramwajowych.

§ 10.

Prócz spraw zawartych w postanowieniach § 4, następujące jeszcze sprawy pozostawia się kompetencji Dyrektora Departamentu Mechanicznego i Zasobów (VI):

1) wydawanie opinij i stawianie wniosków, ze stanowiska służby mechaniczno-trakcyjnej, warsztatowej, zasobowej i elektrotechnicznej co do projektów, budowy i odbudowy parowozowni, stacyj wodnych, składów opału, urządzeń do nawęglowania, obrotnic, wag stacyjnych, budowy względnie rozbudowy warsztatów, większych instalacyj i urządzeń mechanicznych w warsztatach i t. p.,

2) wydawanie opinij i stawianie wniosków w sprawie warunków technicznych dla studjów przedwstępnych nowych linij oraz typów wszelkich urządzeń trakcyjnych, zasobowych, warsztatowych i elektrotechnicznych,

3) wydawanie opinij i stawianie wniosków w sprawach ustalania typów stacyj ze stanowiska mechaniczno-trakcyjnego,

4) wydawanie opinij i stawianie wniosków w sprawach przystosowania urządzeń mechanicznych do potrzeb eksploatacji,

5) wydawanie opinij i stawianie wniosków w ustalaniu programu robót i kosztów inwestycyjnych urządzeń mechaniczno-trakcyjnych, warsztatowych, zasobowych i elektrotechnicznych,

6) wydawanie opinij i stawianie wniosków w ustalaniu zapotrzebowania taboru kolejowego pod względem ilościowym i jakościowym,

7) zatwierdzanie planu wykreślenia taboru z inwentarza, oraz zatwierdzanie cen sprzedażnych,

8) decyzje w sprawach uzgadniania zasad najmu parowozów,

9) wydawanie opinij i kontrola w sprawach najlepszego wyzyskania taboru pod względem trakcyjnym, oraz delegowania i wynajmu taboru,

10) decyzje w sprawach ustalania znaków i napisów na taborze kolejowym,

11) decyzje w sprawach ustalania zasad i kontrola utrzymywania porządku i użytkowania taboru kolejowego,

12) decyzje w sprawie ustalania norm obciążenia i pracy parowozów, oraz wydawanie opinij i stawianie wniosków w przeprowadzaniu podziału parowozów pomiędzy D. O. K. P.,

13) decyzje w sprawe ustalania zasad utrzymywania i nadzoru nad kotłami parowozami na P. i na kolejach prywatnych,

14) zatwierdzanie norm racjonalnego zużycia smarów, czyściwa, materjałów świetlnych i innych na tabor kolejowy; kontrola zużycia ich i decyzje w zastosowaniu ulepszeń wszelkiego rodzaju, celem zmniejszenia zużycia materjałów,

15) decyzje w sprawach zasad i norm racjonalnego zużycia paliwa przez parowozy, wagony, oraz kotły stałe,

16) decyzje w sprawach warunków technicznych na dostawę paliwa, w sprawach badań i oceny wynalazków w zakresie lepszego wyzyskania paliwa na parowozach i w kotłach stałych,

17) ustalanie zasad organizacji przeciwpożarowej na kolejach,

18) decyzje w sprawach trakcyjnych, dotyczących taboru kolei i właścicieli prywatnych, przypisanego do P. K. P.,

19) decyzje przy zawieraniu umów z kolejami zagranicznemi i prywatnemi co do korzystania ze stacyj granicznych pod względem służby mechaniczno-trakcyjnej,

20) decyzje w sprawach pogotowi ratunkowych techniczno-kolejowych,

21) wydawanie opinij i stawianie wniosków w sprawach ogólnych zasad gospodarki warsztatowej na P. K. P., oraz decyzje w sprawach wprowadzenia ich w życie,

22) wydawanie opinij i stawianie wniosków w sprawie ogólnych zasad gospodarki elektrycznej, warsztatowej i trakcyjnej w dziale silnych prądów, zatwierdzanie projektów w dziedzinie gospodarki oświetlenia elektrycznego taboru kolejowego, oraz zatwierdzanie normalnych typów maszyn i urządzeń maszynowych w zakresie silnych prądów, również oświetlenia elektrycznego taboru; kontrola gospodarki warsztatowej i elektrycznej,

23) decyzje w sprawach zatwierdzania programu napraw taboru, kosztów tych napraw, oraz kontrola nad naprawą i konserwacją taboru,

24) stawianie wniosków i wydawanie opinij o projektach elektryfikacji kolei i trakcji elektrycznej,

25) decyzje w sprawach ustalania typów urządzeń taboru normalno i wąskotorowego dla P. K. P. i instytucyj rządowych, oraz w szczegółowych konstrukcjach taboru,

26) decyzje w sprawach oceny wynalazków dotyczących taboru; zatwierdzanie zmian w konstrukcjach taboru, oraz projektów jego przebudowy,

27) wydawanie opinij pod względem technicznym o dopuszczalności taboru prywatnych właścicieli i obcych kolei do ruchu kolejowego na P. K. P.; zatwierdzanie zasadniczych rysunków taboru prywatnych właścicieli,

28) decyzje w sprawach normalizacji części składowych taboru i materjałów używanych do jego budowy,

29) nadzór nad kompletowaniem albumów i rysunków wykonawczych istniejącego i nowobudowanego taboru kolejowego,

30) zatwierdzanie projektów warunków technicznych na dostawę taboru i szczegółowych urządzeń taboru, oraz projektów warunków technicznych na dostawę materjałów konstrukcyjnych, używanych do budowy taboru, jak również materjałów ogólnego użytku, od których zależy bezpieczeństwo ruchu,

31) wydawanie opinij i stawianie wniosków w sprawie programu wprowadzenia hamulców zespolonych do ruchu towarowego, oraz urządzeń do konstrukcji tych hamulców, jak również w sprawach planu ujednostajnienia dla taboru P. K. P. systemów hamulcowych zespolonych,

32) nadzór nad budową taboru w wytwórniach i odbiorem zbudowanego taboru przez komisarzy rządowych,

33) nadzór nad wyrobem i odbiorem przez inspektorów odbiorczych w wytwórniach materjałów konstrukcyjnych, od których zależy bezpieczeństwo ruchu,

34) decyzje w sprawie organizacji placówek odbiorczych przy wytwórniach taboru i materjałów konstrukcyjnych,

35) decyzje w sprawach doświadczalnych badań taboru kolejowego i jego poszczególnych urządzeń,

36) zatwierdzanie wniosków w sprawach badania i wypróbowywania nowych materjałów konstrukcyjnych oraz sposobu ich produkcji,

37) decyzje w sprawach organizacji laboratorjów mechanicznych do badań materjałów, oraz kontrola czynności laboratorjów,

38) decyzje w sprawach materjałów dla Polskiego Komitetu Normalizacyjnego,

39) decyzje w sprawach konkursów wynalazków z dziedziny kolejnictwa,

40) wydawanie opinij i stawianie wniosków co do ogólnych zasad gospodarki zasobowej,

41) wydawanie opinij i stawianie wniosków w sprawach rachunkowości zasobowej,

42) decyzje w sprawach projektów mianownictwa materjałów i mianownictwa przedmiotów inwentarjalnych, oraz ich normalizacji,

43) decyzje w sprawach norm dla zapasów materjałów i innych przedmiotów, objętych rachunkiem kapitału zasobów,

44) decyzje w sprawach ustalania planów i podziału zakupów materjałów i innych przedmiotów pomiędzy poszczególne D. O. K. P.,

45) decyzje w sprawach sprzedaży złomu, nieużytecznych materjałów i inwentarza,

46) decyzje w sprawach mianownictwa druków i ich normalizacji,

47) decyzje w sprawach sprzedaży instytucjom państwowym i społecznym węgla i innych materjałów,

48) zasadnicze decyzje w sprawach druku (nakładu) wszelkich przepisów i instrukcyj służbowych, wydawanych przez Ministerstwo Komunikacji.

§ 11.

Prócz spraw zawartych w postanowieniach § 4, następujące jeszcze sprawy pozostawia się kompetencji Dyrektora Biura Personalnego (P):

1) zatwierdzanie list starszeństwa funkcjonarjuszów Ministerstwa Komunikacji,

2) udzielanie funkcjonarjuszom Ministerstwa i G. I. K. zaliczek zwrotnych na uposażenie; udzielanie tym funkcjonarjuszom jednorazowych zapomóg do wysokości 300 zł. rocznie dla jednego funkcjonarjusza (dla funkcjonarjuszów G. I. K. na wniosek Głównego Inspektora Komunikacji),

3) udzielanie urlopów wypoczynkowych Wicedyrektorom Kolei Państwowych,

4) zatwierdzanie rachunków podróży Dyrektorów Kolei Państwowych i Kierowników innych urzędów P. K. P. podległych bezpośrednio Ministerstwu Komunikacji,

5) rozstrzyganie odwołań i zażaleń pracowników P. K. P. od ważniejszych decyzyj ich władz przełożonych, z wyjątkiem odwołań i zażaleń, o których mowa w § 2 p. 58 i § 6 p. 19,

6) delegacje pracowników P. K. P. od VI stopnia uposażenia wzwyż, poza okrąg Dyrekcji,

7) zatwierdzanie normowania i systemizacji stanowisk służbowych dla poszczególnych urzędów P. K. P., w porozumieniu z właściwemi Departamentami,

8) zatwierdzanie wspólnych dla wszystkich okręgów dyrekcyjnych list starszeństwa pracowników P. K. P. od VII stopnia uposażenia wzwyż,

9) zaliczanie do czasu służby na P. K. P. poprzedniej służby kolejowej, państwowej, wojskowej lub samorządowej, jeśli zaliczenie to zastrzega pragmatyka władzy naczelnej P. K. P.,

10) zezwalanie na przeprowadzanie nadzwyczajnych kwalifikacyj pracowników P. K. P. kwalifikowanych przez komisję, do których składu należą Dyrektorowie Kolei Państwowych lub Kierownicy innych uzędów podległych bezpośrednio Ministerstwu Komunikacji,

11) zwalnianie od wymagań pragmatyki służbowej co do wieku (venia aetatis) co do stopnia wykształcenia (venia studiorum), praktyki zawodowej, znajomości języka polskiego oraz co do zadośćuczynienia obowiązkowi czynnej służby wojskowej, przy mianowaniach na stanowiska etatowe, oraz przy zaliczeniach w poczet kandydatów na pracowników etatowych lub w poczet pracowników nieetatowych P. K. P.,

12) zwalnianie pracowników P. K. P. od obowiązku składania egzaminów ścisłych i odbywania służby próbnej,

13) mianowanie kobiet na stanowiska na P.K.P., na które wymagane jest wyższe lub średnie wykształcenie,

14) zezwolenia na pozostawienie w służbie pracowników P. K. P. mimo upływu roku choroby, względnie 39-tygodni choroby,

15) udzielanie nagród pieniężnych i zapomóg pracownikom P. K. P. do wysokości 1.000 zł. rocznie dla jednego pracownika, niezależnie od nagród i zapomóg udzielanych przez D. O. K. P.,

16) udzielanie zapomóg emerytom kolejowym oraz wdowom i sierotom po kolejowcach w przypadkach przekraczających kompetencję Dyrektora Kolei Państwowych,

17) zatwierdzanie norm deputatu opałowego dla pracowników P. K. P.

§ 12.

Prócz spraw zawartych w § 4, niniejszego rozporządzenia pozostawia się kompetencji Naczelników Wydziałów niewłączonych do Departamentów, wszystkie inne sprawy wchodzące w zakres danego Wydziału, niezastrzeżone Ministrowi (Podsekretarzowi Stanu).

§ 13.

Następujące sprawy pozostawia się kompetencji każdego Naczelnika Wydziału (w Departamentach):

1) badanie projektów załatwień, których zatwierdzenie zastrzeżone jest Ministrowi (Podsekretarzowi Stanu) lub Dyrektorowi Departamentu,

2) zatwierdzanie załatwień zawierających:

a) komunikaty decyzyj (uchwał) Rady Ministrów, Ministerstwa Skarbu (innych Ministerstw), Najwyższej Izby Kontroli, jeśli decyzje te nie wymagają uzupełniających wskazówek;

b) decyzje polegające jedynie na ścisłem stosowaniu obowiązujących przepisów i umów lub nieodstępujących od ustalonej praktyki wzglęnie interpretacji M. K.,

c) wyjaśnienia poprzednich rozporządzeń i decyzyj M. K., bez naruszania kompetencji Dyrektora Departamentu (§ 4 p. 3),

d) sprostowania oczywistych omyłek w poprzednich rozporządzeniach i decyzjach M. K.,

e) zarządzenia w sprawach ścisłego stosowania rozporządzeń (okólników) M. K.,

3) wydawanie opinij w sprawach wchodzących w zakres działania Wydziału, bez naruszania kompetencji Dyrektora Departamentu (§ 4 pp. 11 i 12),

4) rozstrzyganie, niezastrzeżonych Dyrektorowi Departamentu, odwołań i zażaleń w sprawach podległego działu służby,

5) przydział kredytów miesięcznych względnie kwartalnych w ramach rocznego przydziału (przepis dotyczy wyłącznie Wydziałów oznaczonych w Statucie Organizacyjnym M. K. cyfrą „1",

6) udzielanie urlopów funkcjonarjuszom Wydziału w wymiarze do 3 dni jednorazowo,

7) rozdział lokali biurowych w Wydziale,

8) decyzje w sprawach zakupna książek dla bibljoteki urzędowej M. K. w porozumieniu z Radą Bibljoteczną, w granicach przydzielonych kredytów.

§ 14.

Minister może sprawy przekazane kompetencji Podsekretarza Stanu, Dyrektorów Departamentów lub Naczelników Wydziałów, zastrzec sobie do przejrzenia lub do rozstrzygnięcia i naodwrót niektóre sprawy ze swej kompetencji przekazać do rozstrzygnięcia Podsekretarzowi Stanu lub Dyrektorom Departamentów.

Powyższe postanowienie dotyczy także Dyrektorów Departamentów w stosunku do Naczelników Wydziałów.

§ 15.

Jeśli Podsekretarz Stanu lub Dyrektorowie Departamentów na podstawie swego doświadczenia osądzą, że pewna sprawa leżąca w ich kompetencji powinna być, ze względu na swą ważność, podana Ministrowi do wiadomości, powinni przed rozstrzygnięciem tej sprawy względnie już po rozstrzygnięciu, lecz jeszcze przed wysłaniem odnośnego załatwienia, przedstawić ją Ministrowi.

Powyższe postanowienie obowiązuje także Naczelników Wydziałów w stosunku do Dyrektorów Departamentów.

§ 16.

Za zgodą Dyrektora Departamentu Naczelnik Wydziału może upoważnić niektórych urzędników referujących do samodzielnego załatwiania (decydowania) spraw powtarzających się i załatwianych w pewien stale przyjęty sposób (szablonowy), jak również spraw o charakterze informacyjnym lub porządkowym np. przypomnienia, przynaglenia, zapytania, które nie przesądzają załatwienia sprawy ani pod względem prawnym ani rzeczowym.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa. Nr. 53984. 31.XII.30. 8.800.

WARUNKI PRENUMERATY. Administracja Dziennika Urzędowego Ministerstwa Komunikacji podaje do wiadomości, iż prenumerata Dziennika Urzędowego M. K. na rok 1930 wynosi zł. 8.— półroczna zł. 4.— kwartalna zł. 2.— Pojedyńczy numer — groszy 50.

6) udzielanie urlopów funkcjonarjuszom Wydziału w wymiarze do 3 dni jednorazowo,

7) rozdział lokali biurowych w Wydziale,

8) decyzje w sprawach zakupna książek dla bibljoteki urzędowej M. K. w porozumieniu z Kierownikiem bibljoteki, w granicach przewidzianych kredytów.

§ 14.

Minister może sprawy przekazane kompetencji Podsekretarza Stanu, Dyrektorów Departamentów lub Naczelników Wydziałów, zastrzec sobie do przejrzenia lub do rozstrzygnięcia i nawzajem niektóre sprawy ze swej kompetencji przekazać do rozstrzygnięcia Podsekretarzowi Stanu lub Dyrektorom Departamentów.

Powyższe postanowienie dotyczy także Dyrektorów Departamentów w stosunku do Naczelników Wydziałów.

§ 15.

Jeżeli Podsekretarz Stanu lub Dyrektorowie Departamentów na podstawie swego doświadczenia uważa, że pewna sprawa leżąca w ich kompetencji powinna być, ze względu na swą ważność, podana Ministrowi do wiadomości, powinni przed rozstrzygnięciem tej sprawy względnie już po rozstrzygnięciu, lecz jeszcze przed wysłaniem odnośnego załatwienia, przedstawić ją Ministrowi.

Powyższe postanowienie obowiązuje także Naczelników Wydziałów w stosunku do Dyrektorów Departamentów.

§ 16.

Za zgodą Dyrektora Departamentu Naczelnik Wydziału może upoważniać niektórych urzędników referujących do samodzielnego załatwiania (decydowania) spraw powtarzających się i załatwianych w pewien stały, przyjęty sposób (szablonowy), jak również spraw o charakterze administracyjnym lub porządkowym np. przypomnienia, upomnienia, zapytania, które nie przesądzają załatwienia sprawy ani pod względem prawnym ani rzeczowym.